

BILAN DE L'ACCIDENTOLOGIE DE LA MANCHE

ANNÉE 2020



**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**


**PRÉFET
DE LA MANCHE**
*Liberté
Égalité
Fraternité*

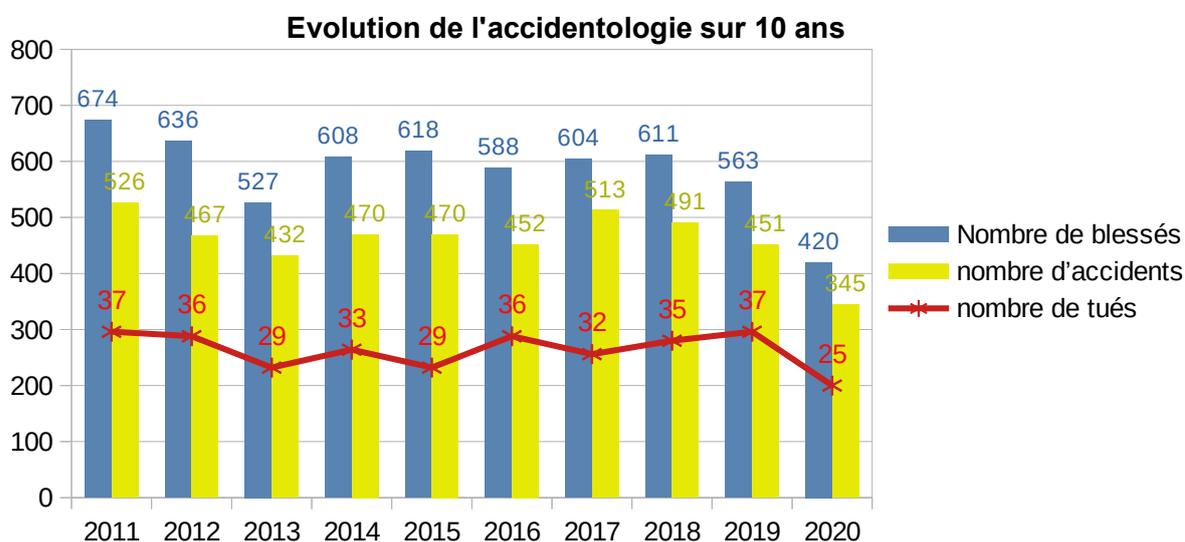
Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adaptés leurs mobilités selon les périodes.

Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

Le bilan Annuel 2020

	2020	2019	
Accidents corporels	345	451	-24 %
Accidents mortels	22	33	-33 %
Personnes tuées	25	37	-32 %
Personnes blessées	420	563	-25 %
Dont blessés hospitalisés	157	187	-16 %

L'accidentalité routière chute de façon exceptionnelle en 2020 du fait des restrictions des déplacements mises en place en réponse à la crise sanitaire liée à l'épidémie de Covid-19.



Le gouvernement français a confiné la population sur deux périodes, du 16 mars au 10 mai inclus, et du 30 octobre au 27 novembre 2020 inclus.

En dehors de ces périodes, des restrictions d'activités, de circulation et des couvre-feux nationaux et-ou locaux ont été mis en place.

Avertissement : Les pourcentages d'usagers déclarés positifs à la consommation de substances psychotropes sont établis à partir des données relatives aux usagés dépistés. Dans certaines situations, l'état de la victime ne permet pas un dépistage.

Zoom sur les accidents mortels

En 2020, 22 accidents mortels ont provoqué le décès de 25 personnes



Parmi ces 25 tués :

- 2 avaient entre 0 et 13 ans
- 1 avait entre 14 et 17 ans,
- 6 avaient entre 18 et 24 ans,
- 3 avaient entre 45 et 54 ans,
- 5 avaient entre 55 et 64 ans
- 3 avaient entre 65 et 74 ans
- 5 avaient plus de 75 ans.

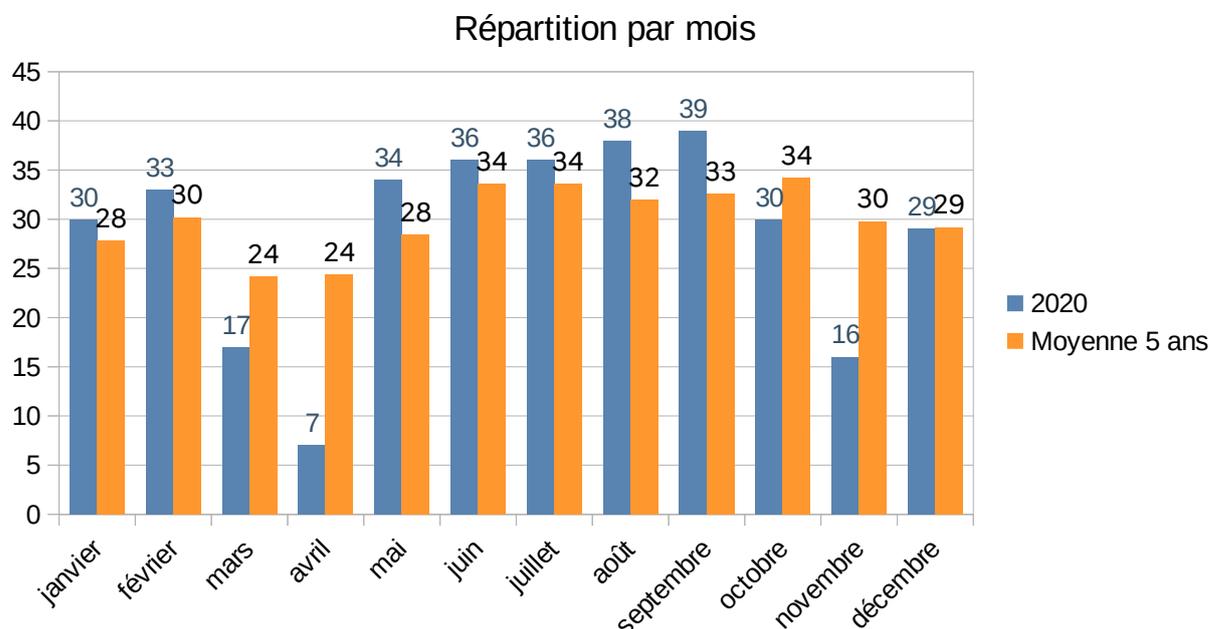
15 étaient des usagers vulnérables (42%) soit :

- 9 étaient piétons, soit 36%
- 2 étaient cyclomotoristes,
- 8 étaient motards,
- 1 était cycliste.

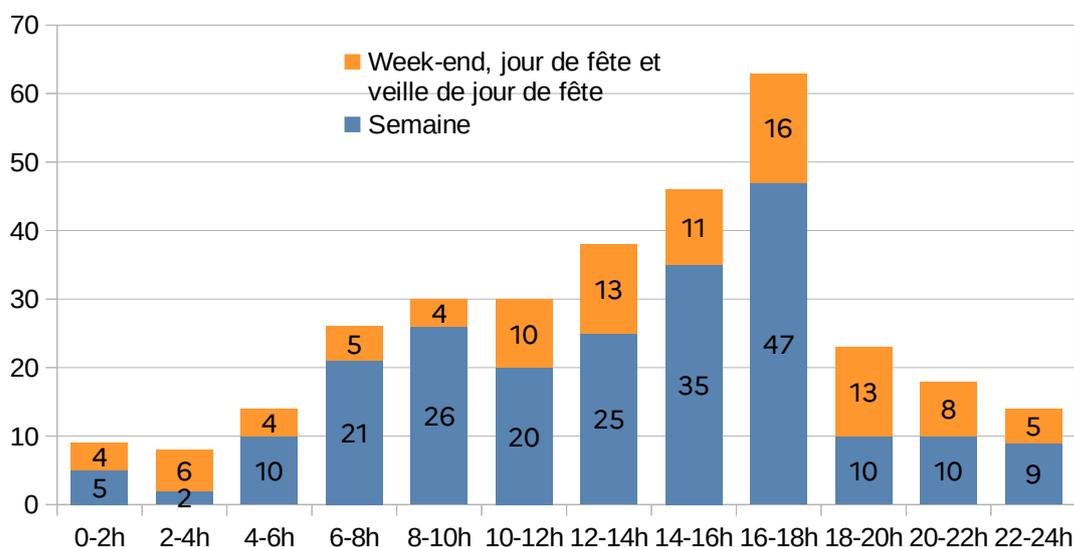
- Dans 9 % des accidents mortels, l'un au moins des conducteurs ou piéton avait une alcoolémie positive.
- Dans 9 % des accidents mortels, le conducteur avait consommé des stupéfiants.
- 27 % des accidents mortels impliquaient un seul véhicule.
- 32 % des accidents mortels sont dus à une vitesse excessive ou inadaptée.
- 18 % des accidents mortels sont dus à des refus de priorité.

Circonstances des accidents

1) Temporalité



L'année 2020 se caractérise par un confinement total au mois d'avril, ce qui a provoqué une chute importante du nombre d'accidents. Le second confinement du mois de novembre autorisait plus de déplacements que celui du printemps et, on remarque un fléchissement moindre du nombre d'accidents. Pour les autres mois, le nombre d'accidents est comparable à la moyenne calculée sur 5 ans.

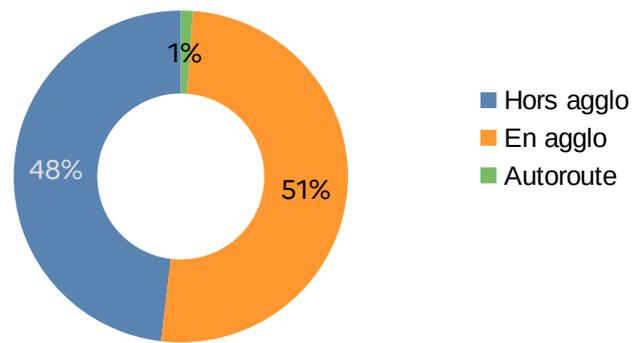


69 % des accidents se produisent en semaine contre 31 % les week-end. En semaine, 85 % des accidents ont lieu entre 7h et 20h. **25 % des accidents se produisent de nuit, cela représente 28 % des tués.**

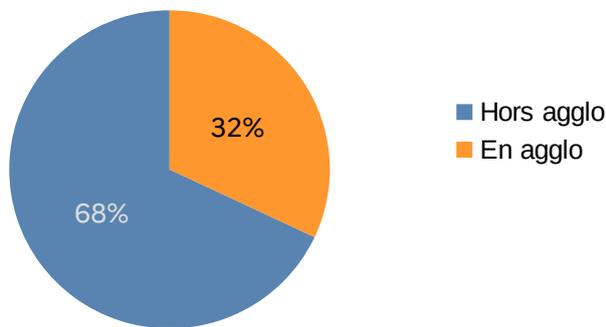
2) Lieux

Les accidents se répartissent à parts égales entre les situations en agglomération ou hors agglomération. Il n'y a que 61 kilomètres d'autoroute dans le département, aussi le nombre d'accidents y est logiquement très bas.

Accidents suivant le milieu

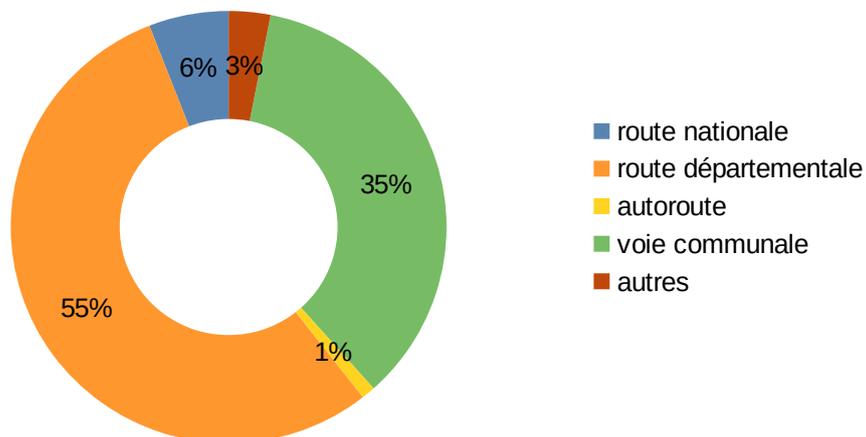


Personnes tuées selon le milieu



La part des accidents mortels hors agglomération est deux fois plus importante par rapport aux accidents mortels qui se produisent en agglomération.

Accidents selon le type de route



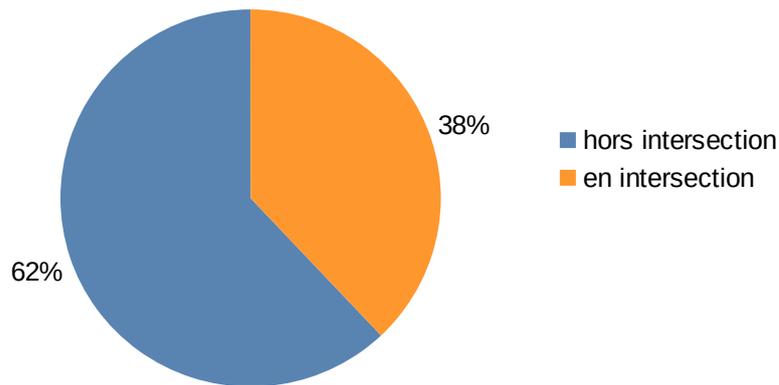
La majorité des accidents se produit sur routes départementales (55%) alors qu'elles représentent 49,3 % du réseau routier du département.

La voirie communale s'étend sur 7 797 km, ce qui représente 49,5 % du réseau, 35 % des accidents s'y sont produits.

Le réseau national s'étend sur 200 km (61 km d'autoroute et 139 km de routes nationales) soit 1,3 % des voies de circulation de la Manche et la part des accidents s'y élève à 7 %.

(Source : SDES - Mémento de statistiques des transports 2019)

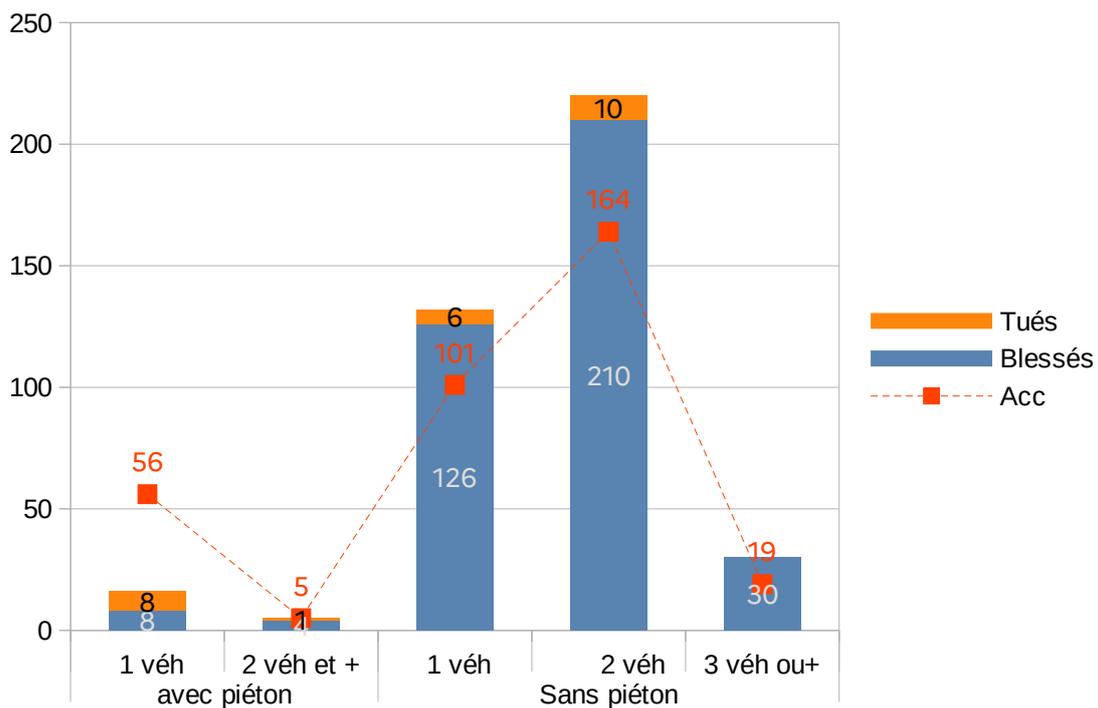
Accidents selon le type d'intersection



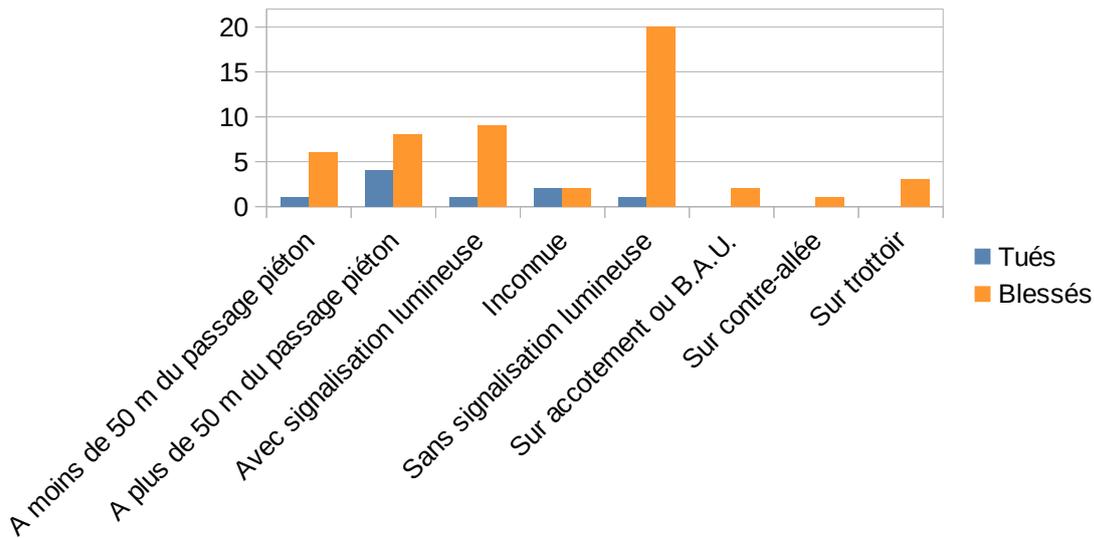
Dans plus de 60 % des cas, les accidents ont lieu hors intersection.

Sur les 131 accidents qui se sont produits en intersection, 26 étaient sur une route prioritaire, 19 à un « cédez le passage » et 9 sur un giratoire.

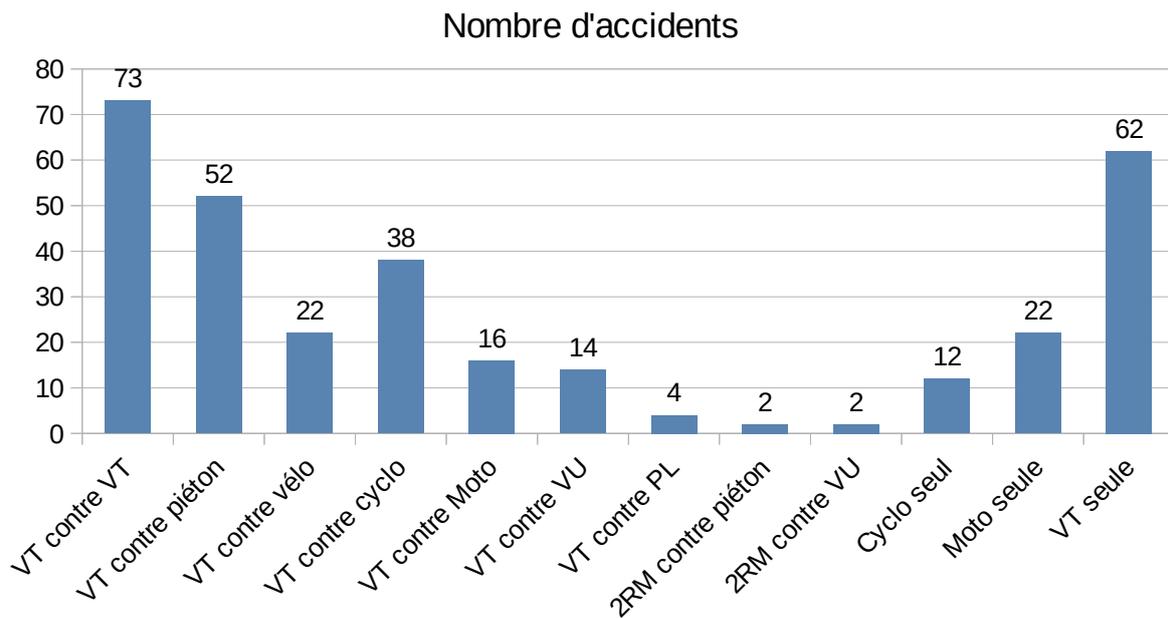
3) Typologie des accidents



Les accidents avec un piéton impliquent majoritairement un seul véhicule, alors que les accidents sans piéton impliquent le plus souvent deux véhicules.



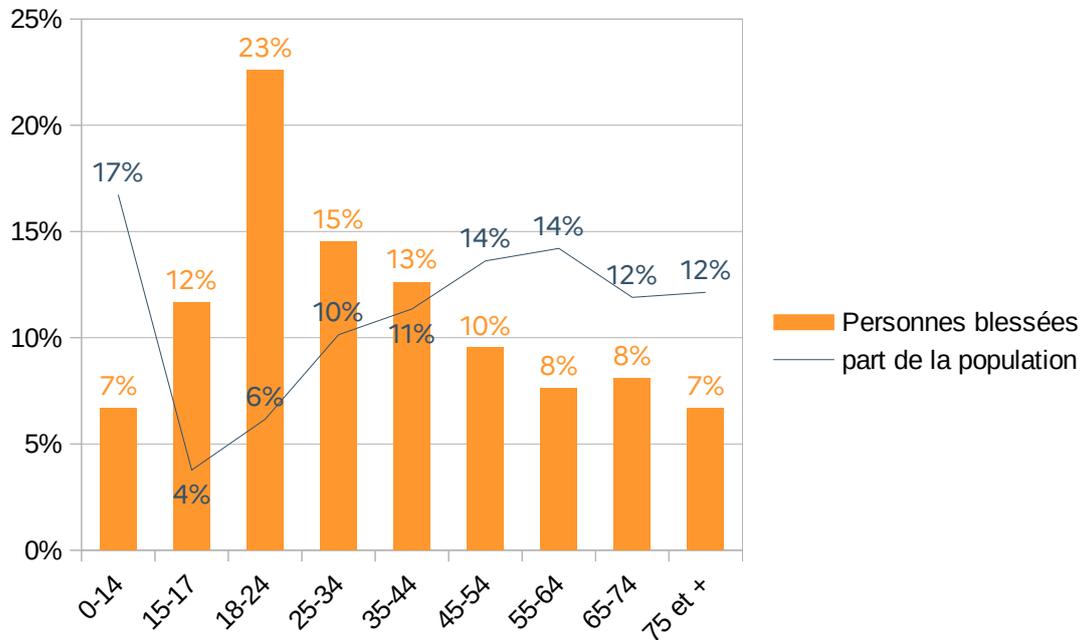
Lorsqu'un piéton est impliqué dans un accident, il est le plus souvent localisé sur un passage piéton sans signalisation lumineuse. On rappellera que la majorité des passages piétons n'est pas pourvue d'une signalisation lumineuse.



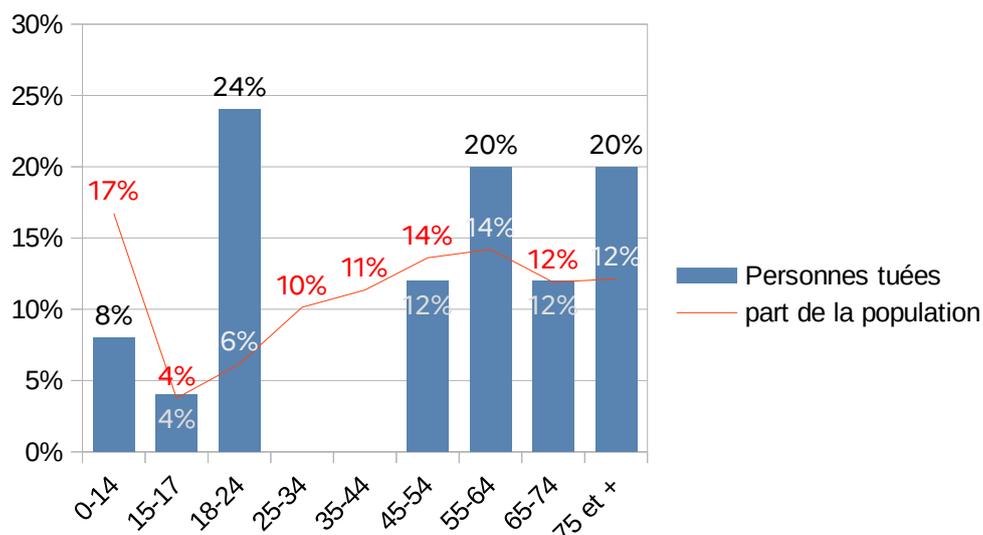
Les collisions les plus fréquentes impliquent deux voitures. Les accidents de voitures seules sont la deuxième cause d'accidentalité.

Les impliqués

1) Répartition des victimes d'accidents en 2020

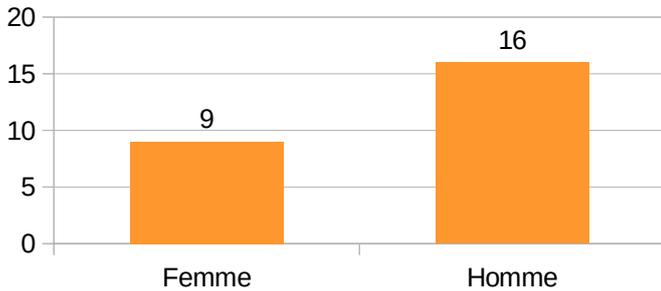


Tous les usagers ne sont pas exposés aux mêmes risques d'être victime (blessé ou tué) d'un accident de la route. Les jeunes et les jeunes adultes (de 15 à 34 ans) sont les plus exposés aux accidents, en premier lieu les 18-24 ans. En effet, ils représentent 23 % des victimes blessées lors d'un accident alors qu'ils n'entrent que pour 6 % dans la population du département.



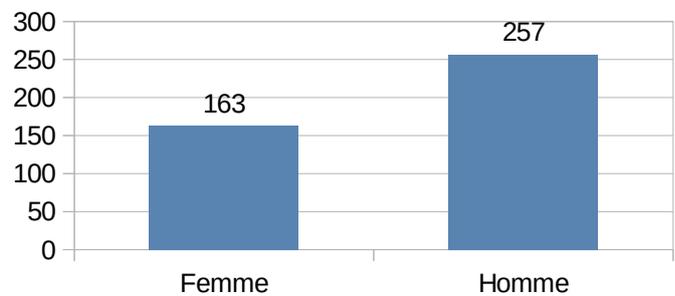
En 2020, les 18-24 ans représentent 24 % des personnes tuées lors d'un accident.

Genre des personnes tuées



Les hommes représentent 64 % des personnes décédées.

Genre des personnes blessées

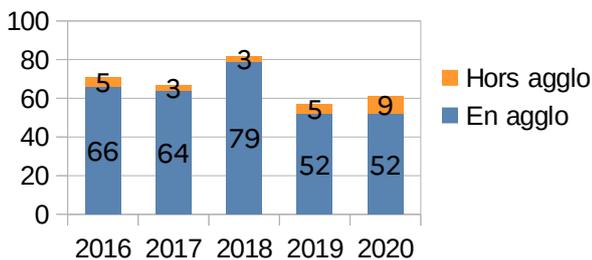


Les hommes représentent 61 % des personnes blessées.

2) Répartition des victimes par mode de déplacement en 2020

Accidents impliquant ...

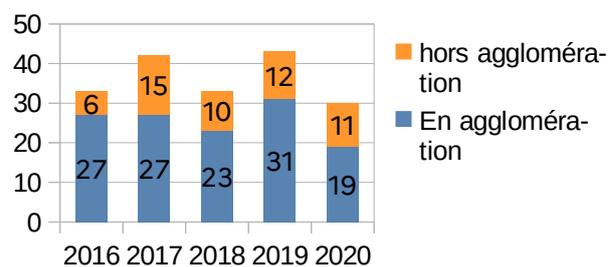
... un piéton



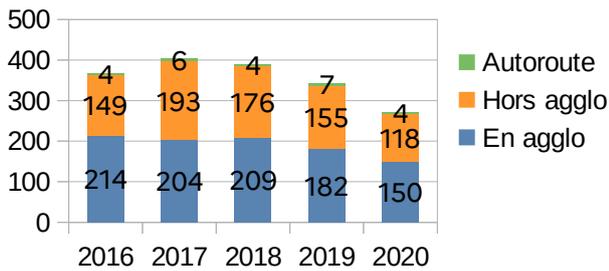
Parmi les 61 piétons victimes d'un accident en 2020, 9 personnes ont été tuées, dont 3 de plus de 75 ans. Dans 7 cas, la victime se trouvait hors d'un passage pour piéton. Seul le nombre de victimes piétons a augmenté en 2020 par rapport à 2019.

Sur les 30 accidents impliquant un vélo en 2020, un seul est mortel. Il s'est produit hors agglomération.

... un vélo

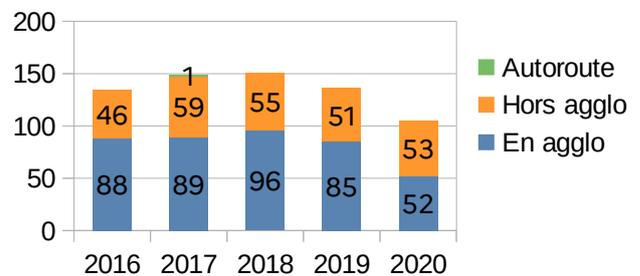


... une voiture

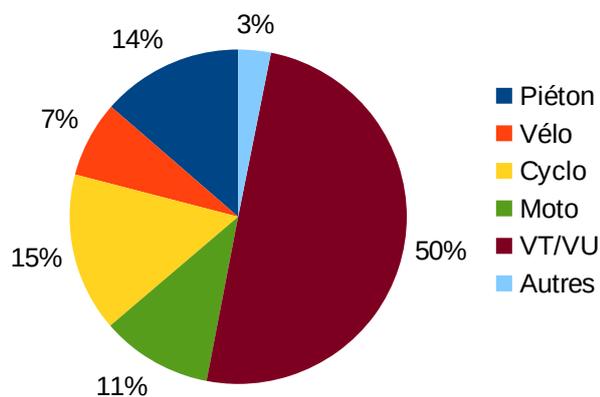


En voiture, en cyclo ou à moto, les accidents sont principalement présents en agglomération. Le réseau autoroutier est le réseau le plus sécurisant. Le faible linéaire de ce réseau dans le département accentue ces écarts.

... un cyclo ou une moto



Les véhicules de tourisme (VL) et les utilitaires (VU) représentent 50 % des véhicules impactés. On trouve un « 2 roues motorisé » dans 26 % des accidents et les piétons sont concernés par 14 % des accidents.

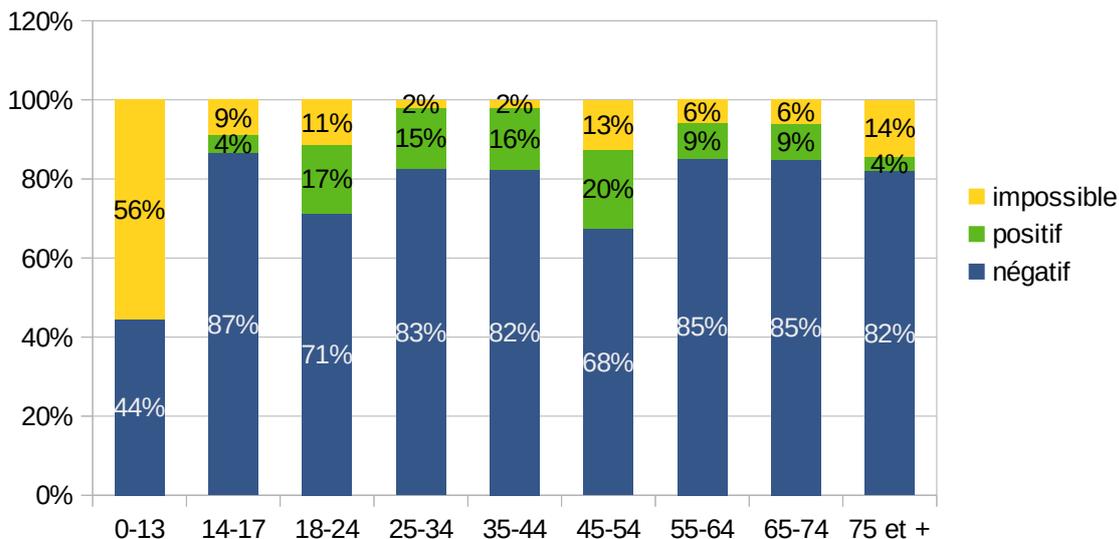


Alcool et stupéfiants

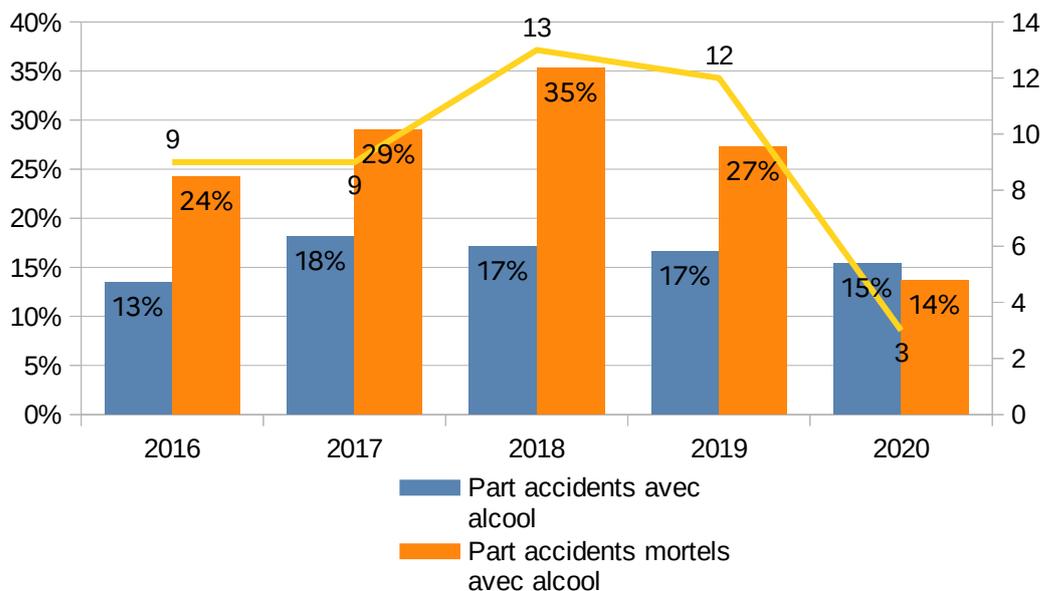
1) L'alcool

Sur l'ensemble des accidents corporels en 2020, 15 % impliquent au moins un conducteur ou piéton présentant une alcoolémie positive (dont le taux dépasse le seuil légal). Ce taux s'élève à 14 % pour les accidents mortels. La tranche d'âge 45-54 ans est la plus marquée avec un taux de 20 % d'accidents avec un au moins un impliqué présentant une alcoolémie positive.

Alcoolémie des conducteurs et piétons par tranches d'âge



2) Part des accidents présentant un facteur « alcool »



Par rapport aux années précédentes, la part d'accident mortels avec alcool est en nette diminution. Le nombre de rétentions immédiates de permis de conduire réalisé par les forces de l'ordre pour alcoolémie est aussi en diminution de 22 %.

Les trois accidents mortels avec un facteur « alcool » se sont produits de nuit, dont un pendant le 1^{er} confinement.

2) Les stupéfiants

En 2020, 2 % des conducteurs et piétons impliqués dans un accident corporel ont été dépistés positif aux stupéfiants, ils avaient majoritairement entre 25 et 34 ans.

A noter que le dépistage des stupéfiants n'est connu que pour 62 % des conducteurs et piétons.

